

MSC WORLD EUROPA

El futuro de los cruceros

Imagina el futuro de los cruceros con el nuevo y revolucionario MSC World Europa, el primer barco de la innovadora Clase World. Propulsado por Gas Natural Licuado (GNL), uno de los combustibles marinos más limpios a gran escala, MSC World Europa simboliza el comienzo de una nueva era en los cruceros. Este prototipo único presenta un diseño pionero con una óptima eficiencia y beneficios medioambientales, llevando a MSC Cruceros un paso más allá hacia su objetivo de construir barcos con cero emisiones.



COMBUSTIBLE GNL

MSC World Europa es el primer barco de la flota de MSC Cruceros en ser propulsado por Gas Natural Licuado (GNL), actualmente el combustible más limpio y eficiente disponible comercialmente a la escala necesaria para reducir las emisiones de óxidos de azufre (SOx) en un 99% y los óxidos de nitrógeno (NOx) en hasta un 85%, mientras que también ayuda a reducir las emisiones de CO₂ en un 25% en comparación con los combustibles marinos estándar



CALEFACCIÓN INTELIGENTE, VENTILACIÓN Y SISTEMA AIRE DE ACONDICIONADO

Los sistemas de recuperación de calor permiten la redistribución inteligente del calor y el frío de la lavandería y los espacios de maquinaria para calentar las piscinas u otras áreas del barco



SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR)

El SCR permite una mayor reducción de NOx a través de una tecnología de control activo de las emisiones



PINTURAS ANTIINCRUSTANTES

Los cascos de todos los barcos de MSC Cruceros están recubiertos con pinturas especiales ambientalmente respetuosas que impiden el crecimiento de percebes, algas y organismos marinos que reducen significativamente la resistencia



TRATAMIENTO AVANZADO DE AGUAS RESIDUALES

El sistema trata las aguas residuales a un nivel de calidad muy alto, con un estándar mejor incluso que la mayoría de los residuos municipales en tierra de todo el mundo



ENERGÍA DE TIERRA A BARCO

Preparado para conectarse a la red eléctrica local para reducir las emisiones en el puerto



OPTIMIZACIÓN DEL CALADO

El seguimiento de la estabilidad del barco permite a la tripulación mantener el calado del buque optimizado para reducir consumo de combustible y optimizar el rendimiento



CONTROL DE RUIDO SUBMARINO RADIADO

Diseño de casco optimizado y Azipods y hélices de última generación



EFICIENCIA ENERGÉTICA*

28% menos de combustible y 255 kg menos de CO₂ por pasajero y por crucero



ILUMINACIÓN LED

Eficiencia energética LED y fluorescentes de bajo consumo son utilizados en todo el barco



SISTEMA AVANZADO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Sistemas integrales para reducir, reciclar y reutilizar todos los residuos generados a bordo



SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS DE LASTRE

Un sistema para evitar la introducción de especies invasoras a través del agua de lastre

*comparado con los barcos de la clase Fantasia